



---

## An die Medien

**Medienmitteilung vom 17. Dezember 2008**

**Fahrplanwechsel auch beim MOONLINER**

### **Neues Netz ab Interlaken und Anschluss bis Saignelégier**

Das Nachtbusnetz MOONLINER dehnt sich noch weiter aus und deckt – dank dem neuen MOONLINER Netz Interlaken – nun fast den gesamten Kanton Bern ab. In den übrigen MOONLINER-Netzen ab Bern, Biel-Bienne und Solothurn gibt's einige kleinere Änderungen auf verschiedenen MOONLINER-Linien.

#### **Neues MOONLINER-Netz ab Interlaken**

Im letzten Winter waren in der Region Interlaken zum ersten Mal Nachtbusse unter dem Namen MOONLINER unterwegs. Der Erfolg dieses saisonalen Versuchsbetriebs und die positiven Rückmeldungen aus der Bevölkerung hat die Regionalkonferenz Oberland Ost (RKO) motiviert, das Nachtbus-Angebot auf einen ganzjährigen Betrieb auszubauen. Das neue Angebot wird an das bestehende MOONLINER-Netz angeknüpft: Die bestehende Linie M15 wird ab Spiez bis nach Interlaken verlängert. Ab Interlaken verkehren zwei neue Linien nach Grindelwald und Meiringen. Freitagnacht, 19. Dezember 2008 starten in den Wochenendnächten folgende MOONLINER:

- Linie M15 Interlaken – Spiez – Thun – Münsingen – Bern und retour
- Linie M41 Interlaken – Wilderswil – Lauterbrunnen – Grindelwald und retour
- Linie M42 Interlaken – Brienz – Meiringen

So kann das Après-Ski in Grindelwald mal länger dauern, denn um 1.15 Uhr startet der neue M41 nach Interlaken, mit Anschluss nach Thun und Bern. Theoretisch ist es möglich, mit dem MOONLINER ab Grindelwald bis Biel-Bienne, Solothurn, Burgdorf und Langenthal zu fahren. Finanziert wird auch das neue MOONLINER-Netz in erster Linie durch höhere Tarife als tagsüber, aber auch mit Beiträgen der bedienten Gemeinden und von neuen MOONLINER-Sponsoren: Jungfrauabahn, RUAG, Jungfrauzeitung und Radio BeO.

#### **Neu: MOONLINER-Erschliessung von Bern Brünnen Bahnhof (Westside)**

Bereits seit dem 8. Oktober 2008 hat das Zentrum Westside und somit auch das neue Quartier Brünnen MOONLINER-Anschluss. Stadteinwärts verkehren Shuttle-Busse, welche die Kinobesucher vom Westside an den Bahnhof Bern bringen. Hier haben sie Anschluss auf die MOONLINER in alle Himmelsrichtungen. Ergänzend dazu fährt die Linie M88 stadtauswärts neu via Brünnen Bahnhof weiter nach Frauenkappelen – Niederbottigen.

### **Neue Linie M15a (Bern-) / (Interlaken-Thun-) Kiesen – Oberdiessbach**

Die Einwohnerinnen und Einwohner von Herbligen und Oberdiessbach erhalten neu einen MOONLINER-Anschluss ab den Städten Bern, Thun und Interlaken. Die Fahrgäste können um 2.30 Uhr in Bern, um 2.00 Uhr in Interlaken oder um 2.50 Uhr in Thun in den MOONLINER M15 steigen und in Kiesen auf die neue Linie M15a umsteigen. Diese Linie wird dank der Finanzierung durch die Gemeinden Oberdiessbach und Herbligen ermöglicht; es handelt sich um einen Versuchsbetrieb von zwei Jahren.

### **Linie M17 Bern – Düdingen – Freiburg/Fribourg: Neuer Fahrplan und Betreiber**

Auf den Fahrplanwechsel hin wird die Linie M17 neu von PostAuto Schweiz AG, Region Bern betrieben. Die Abfahrtszeit in Bern bleibt unverändert um 2.30 Uhr. Jedoch startet die Rückfahrt ab Freiburg nach Bern neu um 3.30 Uhr (statt 1.30 Uhr wie bisher).

### **Linie M20 Bern – Konolfingen – Langnau – Wiggen: Einstieg bis Langnau möglich**

Nachdem die Linie M20 im letzten Winter bis nach Wiggen (LU) verlängert wurde, kam vermehrt der Wunsch auf, dass auch noch in Langnau zugestiegen werden kann. Diesem Kundenwunsch sind wir nachgekommen und haben die Halte nur zum Aussteigen zwischen Grosshöchstetten und Langnau aufgehoben.

### **Einstellung Linie M14a (Bern-) Hindelbank – Krauchthal**

Der zweijährige Versuchsbetrieb einer MOONLINER-Zweiglinie von Hindelbank nach Krauchthal hat die Erwartungen nicht erfüllt. Die Gemeinde Krauchthal und die Nachtliniengesellschaft haben deshalb gemeinsam entschieden, diese Linie per 14. Dezember 2008 wieder einzustellen.

### **Neuerungen im MOONLINER-Netz Biel-Bienne**

Die Linie M31 Biel-Bienne – Delsberg erhält in Tavannes Anschluss: Der neue "Noctabus franc-montagnard" (Freiberger Nachtbus) startet ab Tavannes neu nach Tramelan und Saignelégier. Und die Linie M32 Biel-Bienne – Erlach bedient neu auch das Dorf Lüscherz.

### **Neuerungen im MOONLINER-Netz Solothurn**

Die Linie M52 Solothurn – Niederbipp – Luterbach erhält eine geänderte Linienführung (neu direkt nach Niederbipp).

Sämtliche MOONLINER-Fahrpläne gibt's auf der neu gestalteten Website [www.moonliner.ch](http://www.moonliner.ch) sowie an den Schaltern von Bahn, Tram und Bus. Persönliche Auskünfte per Telefon unter 031 321 88 12 oder per E-Mail an [moonliner@bernmobil.ch](mailto:moonliner@bernmobil.ch).

#### *Kasten 1*

#### **Wer betreibt und finanziert die MOONLINER-Nachtbusse?**

In Bern verkehren seit 1984 Nachtbusse verschiedener Unternehmen. 1997 wurden diese unter dem Dach der Nachtliniengesellschaft und dem Namen MOONLINER zusammengefasst. Die neu insgesamt 30 MOONLINER-Linien bedienen über 220 Gemeinden in fünf Kantonen. Beteiligt sind neun Verkehrsunternehmen, darunter BERNMOBIL, BLS AG, PostAuto Schweiz AG, die Verkehrsbetriebe Biel (VB) und die Verkehrsbetriebe STI Thun. Die Geschäftsführung der Nachtliniengesellschaft liegt bei BERNMOBIL. Die Finanzierung der MOONLINER geschieht über höhere Tarife als tagsüber, mit Defizitgarantien der bedienten Gemeinden (über 200 an der Zahl) und mit Sponsoring von Die Mobiliar, Mobjeunes, Euro<26, BEKB – BCBE, Jungfraubahnen, RUAG, "Der Bund", Radio BE1, Jungfrau Zeitung und Radio BeO.

#### **Nachtliniengesellschaft**

Geschäftsführer  
Andreas Messerli  
Tel. 031 321 88 12

Product Manager MOONLINER  
Marc Jaussi  
Tel. 031 321 88 15